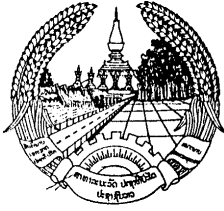


ສາລະບານ

ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ	4
ພາກທີ I ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ	4
ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ	4
ມາດຕາ 2. ການບິນພົນລະເຮືອນ	4
ມາດຕາ 3. ຄວາມໝາຍ ຂອງຄຳສັບ	4
ມາດຕາ 4. ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມການບິນພົນລະເຮືອນ	5
ມາດຕາ 5. ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກົດໝາຍ	6
ມາດຕາ 6. ການພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືສາກົນ	6
ພາກທີ II ການບິນພົນລະເຮືອນ	6
ໝວດທີ 1 ອົງປະກອບ ການບິນພົນລະເຮືອນ	6
ມາດຕາ 7. ອົງປະກອບທາງດ້ານວັດຖຸເຕັກນິກ ການບິນ	6
ມາດຕາ 8. ອົງປະກອບທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນ	6
ໝວດທີ 2 ເຮືອບິນ	6
ມາດຕາ 9. ສັນຊາດ ແລະທະບຽນເຮືອບິນ	6
ມາດຕາ 10. ເງື່ອນໄຂ ຂອງການຂຶ້ນທະບຽນ	6
ມາດຕາ 11. ການຍົກເລີກທະບຽນ	7
ມາດຕາ 12. ການຮັບຮູ້ສິດຕໍ່ເຮືອບິນ	7
ມາດຕາ 13. ເອກະສານປະຈຳ ເຮືອບິນ ແລະຖ້ຽວບິນ	7
ມາດຕາ 14. ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນຂອງເຮືອບິນ	8
ມາດຕາ 15. ປຶ້ມບັນທຶກການບິນ	8
ມາດຕາ 16. ອຸປະກອນສື່ສານປະຈຳເຮືອບິນ	8
ມາດຕາ 17. ປຶ້ມຄູ່ມືການບິນ ແລະປຶ້ມຄູ່ມືປະຕິບັດການບິນ	9
ມາດຕາ 18. ລະດັບສຽງ ຂອງເຮືອບິນ	9
ໝວດທີ 3 ສະໜາມບິນ	9
ມາດຕາ 19. ໂຄງປະກອບຂອງສະໜາມບິນ	9
ມາດຕາ 20. ເຂດອ້ອມຮອບສະໜາມບິນ	9
ມາດຕາ 21. ການກຳນົດພື້ນທີ່, ການອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຈັດປະເພດສະໜາມບິນ	10
ມາດຕາ 22. ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການນຳໃຊ້ສະໜາມບິນ	10
ມາດຕາ 23. ການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ	10
ໝວດທີ 4 ຈຸບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ	10
ມາດຕາ 24. ການປະກອບຈຸບິນ	10
ມາດຕາ 25. ການປະກອບພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ	10

ມາດຕາ 26.	ມາດຕະຖານ ຂອງຈຸບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ	11
ມາດຕາ 27.	ການແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ.....	12
ມາດຕາ 28.	ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ	12
ມາດຕາ 29.	ສິດ ແລະໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ	12
ມາດຕາ 30.	ໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່.....	12
ໝວດທີ 5	ການຄວບຄຸມການຈະລາຈອນທາງອາກາດ	13
ມາດຕາ 31.	ການຈະລາຈອນທາງອາກາດ	13
ມາດຕາ 32.	ເສັ້ນທາງບິນ ແລະ ເຂດຫ້າມບິນ.....	13
ມາດຕາ 33.	ການບໍລິການຈະລາຈອນທາງອາກາດ	14
ມາດຕາ 34.	ການບໍລິການບິນຜ່ານ.....	14
ມາດຕາ 35.	ເຫດຕິດຂັດ ແລະອຸປະຕິເຫດຂອງເຮືອບິນ	14
ມາດຕາ 36.	ການຊ່ວຍເຫລືອ, ການຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພເຮືອບິນ	14
ມາດຕາ 37.	ການສືບສວນ - ສອບສວນ	15
ໝວດທີ 6	ການຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງຖ້ຽວບິນ	15
ມາດຕາ 38.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ໂດຍສານ.....	15
ມາດຕາ 39.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ	15
ມາດຕາ 40.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງປະຊາຊົນ	16
ມາດຕາ 41.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ.....	16
ມາດຕາ 42.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງສະໜາມບິນ	16
ມາດຕາ 43.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງຈຸບິນ	16
ມາດຕາ 44.	ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພໃນການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ...	16
ມາດຕາ 45.	ການລົງຈອດສຸກເສີນ	17
ມາດຕາ 46.	ການເກືອດຫ້າມ.....	17
ໝວດທີ 7	ຄ່າທຳນຽມ ແລະຄ່າບໍລິການ.....	18
ມາດຕາ 47.	ຄ່າທຳນຽມກ່ຽວກັບການບິນ	18
ມາດຕາ 48.	ຄ່າບໍລິການກ່ຽວກັບການບິນ	18
ມາດຕາ 49.	ການຄຸ້ມຄອງລາຍຮັບຈາກຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ	18
ພາກທີ III	ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນພົນລະເຮືອນ	19
ໝວດທີ 1	ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນ	19
ມາດຕາ 50.	ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນ	19
ມາດຕາ 51.	ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດການບິນ	19
ມາດຕາ 52.	ໃບຢັ້ງຢືນການດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ.....	20
ໝວດທີ 2	ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ.....	20

ມາດຕາ 53.	ປະເພດການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ	20
ມາດຕາ 54.	ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດພາຍໃນປະເທດ.....	20
ມາດຕາ 55.	ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດລະຫວ່າງປະເທດ	20
ມາດຕາ 56.	ສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດ	21
ມາດຕາ 57.	ຄ່າຂົນສົ່ງທາງອາກາດ	21
ໝວດທີ 3	ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ.....	21
ມາດຕາ 58.	ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ຜູ້ໂດຍສານ.....	21
ມາດຕາ 59.	ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ	22
ມາດຕາ 60.	ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ຜູ້ອື່ນ	22
ມາດຕາ 61.	ການປະກັນໄພ	22
ພາກທີ IV	ການຄຸ້ມຄອງ ແລະການກວດກາ ການບິນພົນລະເຮືອນ	23
ໝວດທີ 1	ການຄຸ້ມຄອງ	23
ມາດຕາ 62.	ອົງການຄຸ້ມຄອງການບິນ.....	23
ມາດຕາ 63.	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.....	23
ມາດຕາ 64.	ສິດ ແລະໜ້າທີ່ຂອງພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ປະຈຳ ແຂວງ, ນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ	24
ມາດຕາ 65.	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຫ້ອງການ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເມືອງ ແລະເທດສະບານ.....	25
ໝວດທີ 2	ການກວດກາ	25
ມາດຕາ 66.	ອົງການກວດກາ.....	25
ມາດຕາ 67.	ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາ.....	26
ມາດຕາ 68.	ຮູບການກວດກາ	26
ພາກທີ V	ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ	27
ມາດຕາ 69.	ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ.....	27
ມາດຕາ 70.	ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.....	27
ມາດຕາ 71.	ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ.....	27
ມາດຕາ 72.	ມາດຕະການປັບໃໝ.....	27
ມາດຕາ 73.	ການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ	28
ມາດຕາ 74.	ມາດຕະການທາງອາຍາ.....	28
ພາກທີ VI	ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ	28
ມາດຕາ 75.	ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.....	28
ມາດຕາ 76.	ຜົນສັກສິດ	28



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 01 /ສພຊ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 19 ພຶດສະພາ 2005

ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ

ພາກທີ I ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນພົນລະເຮືອນ ກຳນົດຫລັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ, ການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນຂອງ ສປປ ລາວ ແນໃສ່ໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ, ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ຂະຫຍາຍຕົວ, ຫັນສະໄໝ, ໄດ້ ມາດຕະຖານສາກົນ ແລະມີປະສິດທິຜົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 2. ການບິນພົນລະເຮືອນ

ການບິນພົນລະເຮືອນ ແມ່ນກິດຈະການທີ່ນຳໃຊ້ເຮືອບິນເຂົ້າໃນການບໍລິການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ, ໃນການສຳຫລວດ, ການຄົ້ນຄວ້າວິ ທະຍາສາດ, ການເຄື່ອນໄຫວດ້ານກະສິກຳແລະປ່າໄມ້, ການສຶກສາ, ວັດທະນະທຳ, ສາທາລະນະສຸກ, ການກິລາ, ການຊອກຄົ້ນ-ກູ້ໄພ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວກິດຈະການພົນລະເຮືອນ ອື່ນໆ.

ມາດຕາ 3. ຄວາມໝາຍ ຂອງຄຳສັບ

ຄຳສັບ ທີ່ໃຊ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ ມີຄວາມໝາຍດັ່ງນີ້ :

1. ເຮືອບິນ ໝາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະໃດໜຶ່ງທີ່ສາມາດຊູຕົວ ແລະເຄື່ອນຍ້າຍໄປໃນທ້ອງຟ້າໄດ້;
2. ການບິນຜ່ານ ໝາຍເຖິງ ການບິນໂດຍບໍ່ແວ່ລົງຈອດຂອງເຮືອບິນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸ ຍາດໃຫ້ ບິນຜ່ານນ່ານຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ;
3. ຄຳບໍລິການບິນຜ່ານ ແມ່ນລາຄາບໍລິການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ຊຶ່ງລັດຖະບານ

ໄດ້ກຳນົດ ເພື່ອເກັບຈາກເຈົ້າຂອງເຮືອບິນ ທີ່ບິນຜ່ານນ່ານຟ້າ ສປປ ລາວ;

4. ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ໝາຍເຖິງ ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນທຸລະກິດການບໍລິການຂົນສົ່ງດ້ວຍເຮືອບິນ;
5. ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງຕ່າງປະເທດ ໝາຍເຖິງ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຢູ່ ສປປ ລາວ;
6. ຈຸນກບິນ ໝາຍເຖິງ ນັກບິນ, ນັກພາທາງ, ວິສະວະກອນການບິນ ຫລື ນາຍຊ່າງການບິນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຊາເຮືອບິນໃນແຕ່ລະຖ້ວງບິນ;
7. ຈຸທ້ອງໂດຍສານ ໝາຍເຖິງ ພະນັກງານ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ໃນແຕ່ລະຖ້ວງບິນ ຊຶ່ງຮັບຜິດຊອບເບິ່ງແຍງຄວາມປອດໄພ, ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນທ້ອງໂດຍສານ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະບໍລິການຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ຈຸນກບິນ ແລະຜູ້ໂດຍສານ;
8. ຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ ໝາຍເຖິງ ນັກບິນຜູ້ມີສິດຕັດສິນສູງສຸດ, ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ, ຮອບດ້ານຕໍ່ການບັນຊາເຮືອບິນ ແລະຄວາມປອດໄພ ຂອງຖ້ວງບິນນັ້ນ;
9. ຈຸບິນ ໝາຍເຖິງ ຈຸນກບິນ ແລະຈຸທ້ອງໂດຍສານ;
10. ຊ່ວງເວລາບິນ ໝາຍເຖິງ ໄລຍະເວລານັບແຕ່ປະຕູຂອງເຮືອບິນໄດ້ອັດເຂົ້າ ຈົນເຖິງເວລາປະຕູເຮືອບິນໄຂອອກ;
ຊ່ວງເວລາບິນສຳລັບການຂົນສົ່ງ ແມ່ນນັບແຕ່ຜູ້ໂດຍສານ ພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ໄດ້ຂຶ້ນເຮືອບິນໝົດແລ້ວ ແລະປະຕູຂອງເຮືອບິນໄດ້ອັດເຂົ້າ ຈົນເຖິງເວລາປະຕູເຮືອບິນໄຂອອກ ເພື່ອເອົາຜູ້ໂດຍສານ ພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ລົງຈາກເຮືອບິນ ຫລັງຈາກເຮືອບິນເຖິງຈຸດໝາຍແລ້ວ;
11. ຖ້ວງບິນ ໝາຍເຖິງ ໄລຍະເວລານັບແຕ່ຜູ້ໂດຍສານອອກຈາກປະຕູຂາອອກ ຂອງອາຄານໂດຍສານຢູ່ສະໜາມບິນຕົ້ນທາງ ຈົນເຖິງເວລາເຂົ້າປະຕູຂາເຂົ້າ ຂອງອາຄານໂດຍສານ ຢູ່ສະໜາມບິນປາຍທາງ;
12. ສະໜາມບິນ ໝາຍເຖິງ ພື້ນທີ່ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ເທິງໜ້າດິນ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍທາງຂຶ້ນ-ລົງ, ທາງແວ່, ລານຈອດ, ອາຄານ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ການບິນພົນລະເຮືອນ;
13. ການບໍລິການພາກພື້ນດິນ ໝາຍເຖິງ ການບໍລິການກ່ຽວກັບຜູ້ໂດຍສານ ພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ແລະການບໍລິການໃຫ້ແກ່ເຮືອບິນ ຢູ່ສະໜາມບິນ.

ມາດຕາ 4. ນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການບິນພົນລະເຮືອນ

ລັດສິ່ງເສີມໃຫ້ນັກລົງທຶນທັງພາຍໃນ ແລະຕ່າງປະເທດລົງທຶນເຂົ້າໃນການພັດທະ

ນາ ການບິນພົນລະເຮືອນ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ: ເຮືອບິນ, ສະໜາມບິນ, ພາຫະນະ, ອຸປະກອນເຕັກນິກ, ບຸກຄະລາກອນ ແລະການບໍລິການ ດ້ານການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ດ້ວຍນະໂຍບາຍຕ່າງໆ ຕາມ ທີ່ໄດ້ກຳ ນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 5. ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ກົດໝາຍ

ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການບິນພົນລະເຮືອນສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບຄຸ້ມຄອງການ ຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົດຈະການການບິນພົນລະເຮືອນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ລວມທັງພາກ ສ່ວນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 6. ການພົວພັນ ແລະ ຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດສົ່ງເສີມໃຫ້ມີການພົວພັນຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ແລະສາກົນ ເພື່ອແລກປ່ຽນບົດ ຮຽນກ່ຽວກັບການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ເຕັກໂນໂລຊີ, ຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານການບິນ, ພັດ ທະນາດ້ານບຸກຄະລາກອນ, ການເຊື່ອມຕໍ່ຕາໜ່າງການບິນຢູ່ ພາຍໃນ ແລະກັບຕ່າງປະເທດ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການບິນພົນລະເຮືອນມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ, ທັນສະໄໝ, ມີປະສິດທິຜົນ ແລະໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ.

ພາກທີ II ການບິນພົນລະເຮືອນ

ໝວດທີ 1 ອົງປະກອບ ການບິນພົນລະເຮືອນ

ມາດຕາ 7. ອົງປະກອບທາງດ້ານວັດຖຸເຕັກນິກ ການບິນ

ການບິນພົນລະເຮືອນ ມີອົງປະກອບທາງດ້ານວັດຖຸເຕັກນິກ ເຊັ່ນ: ເຮືອບິນ, ສະໜາມ ບິນ, ພາຫະນະ, ວັດຖຸປະກອນ , ເຄື່ອງອາໄຫລ່ ແລະນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ.

ມາດຕາ 8. ອົງປະກອບທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນ

ການບິນພົນລະເຮືອນ ມີອົງປະກອບທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນ ເຊັ່ນ: ຈຸບິນ, ພະນັກງານ ເຕັກນິກດ້ານການບິນ, ພະນັກງານບໍລິຫານ, ວິຊາການ ແລະບໍລິການ.

ໝວດທີ 2 ເຮືອບິນ

ມາດຕາ 9. ສັນຊາດ ແລະທະບຽນເຮືອບິນ

ເຮືອບິນພົນລະເຮືອນທຸກປະເພດ ທີ່ຈະມາບິນຢູ່ນ່ານຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຂຶ້ນ ທະບຽນ, ຕິດເຄື່ອງໝາຍສັນຊາດ ແລະເຄື່ອງໝາຍທະບຽນ ຕາມກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ຫລື ຂອງປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ10. ເງື່ອນໄຂ ຂອງການຂຶ້ນທະບຽນ

ການຂຶ້ນທະບຽນເຮືອບິນ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້ :

1. ຜູ້ທີ່ຈະເອົາເຮືອບິນມາຂຶ້ນທະບຽນນັ້ນ ຕ້ອງເປັນເຈົ້າຂອງເຮືອບິນ ຫລືຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບສິດນຳໃຊ້ເຮືອບິນ ຊຶ່ງອາດຈະແມ່ນ:
 - ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ;
 - ພົນລະເມືອງລາວ;
 - ຊາວຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະຜູ້ບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ມີສະຖານທີ່ຫລັກໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ຫລືມີທີ່ຢູ່ຖາວອນໃນ ສປປ ລາວ;
 - ວິສາຫະກິດ, ບໍລິສັດ ຫລືສະມາຄົມ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຂອງ ສປປ ລາວ;
2. ເຮືອບິນທີ່ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ ສປປ ລາວ ແລ້ວ ຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ປະເທດອື່ນ ແລະເຮືອບິນ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ປະເທດອື່ນ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ ສປປ ລາວ ເວັ້ນເສຍແຕ່ໄດ້ຍົກເລີກທະບຽນເກົ່າແລ້ວ.

ມາດຕາ 11. ການຍົກເລີກທະບຽນ

ທະບຽນເຮືອບິນ ຈະໄດ້ຖືກຍົກເລີກ ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບິນຫາກ:

- ເປ່ເພ ທີ່ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້;
- ໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້;
- ຫາຍສາບສູນ;
- ໄປຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ປະເທດອື່ນ;
- ມີການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 12. ການຮັບຮູ້ສິດຕໍ່ເຮືອບິນ

ບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງ ຊຶ່ງໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນເຮືອບິນ ຂອງຕົນຢູ່ ສປປ ລາວ ຈະຖືກຮັບຮູ້ສິດຕ່າງໆຕາມກົດໝາຍ ຂອງ ສປປ ລາວ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບສົນທິສັນຍາສາກົນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 13. ເອກະສານປະຈຳ ເຮືອບິນ ແລະຖ້ຽວບິນ

ເຮືອບິນແຕ່ລະລຳ ຕ້ອງມີເອກະສານປະຈຳ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບຢັ້ງຢືນການຂຶ້ນທະບຽນ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນຂອງເຮືອບິນ;
3. ໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງຈຸບິນແຕ່ລະຄົນ;
4. ໃບຢັ້ງຢືນລະດັບສຽງຂອງເຮືອບິນ;
5. ໃບອະນຸຍາດນຳໃຊ້ ອຸປະກອນສື່ສານປະຈຳເຮືອບິນ;
6. ປຶ້ມບັນທຶກການບິນ;

- 7. ປຶ້ມຄູ່ມືການບິນ ແລະ ປຶ້ມຄູ່ມືປະຕິບັດການບິນ;
- 8. ໃບດຸ່ນດ່ຽງນໍ້າໜັກ, ບັນຊີລາຍຊື່, ບັນຊີເຄື່ອງຂອງຂອງຜູ້ໂດຍສານ, ບັນຊີສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ແລະ ໃບປະກັນໄພທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສໍາລັບການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ.

ເອກະສານ ດັ່ງກ່າວຂ້າງເທິງນີ້ ຕ້ອງກຳນົດອາຍຸການນໍາໃຊ້ ຍົກເວັ້ນເອກະສານຂໍ້ທີ 6 ແລະ 7.

ມາດຕາ 14. ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນຂອງເຮືອບິນ

ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນຂອງເຮືອບິນ ແມ່ນເອກະສານຢັ້ງຢືນຄວາມສົມບູນ, ຄວາມ ກຽມພ້ອມ ແລະ ຄວາມສາມາດບິນໄດ້ ຊຶ່ງອອກໃຫ້ໂດຍ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ສໍາລັບເຮືອບິນ ຂອງຕ່າງປະເທດທີ່ເຄື່ອນໄຫວຢູ່ໃນດິນແດນ ຂອງ ສປປ ລາວ ກໍ່ຕ້ອງມີ ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນ ຂອງເຮືອບິນເຊັ່ນດຽວກັນ ຊຶ່ງແມ່ນອົງການທີ່ມີສິດໜ້າທີ່ ຂອງປະເທດກ່ຽວຂ້ອງເປັນຜູ້ອອກໃຫ້ ແລະ ຮັບຮູ້ຈາກກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ການຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນ ຂອງເຮືອບິນທຸກລຳ ຕ້ອງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານດ້ານເຕັກນິກສົມບູນ ຂອງເຮືອບິນ ພາຍໃຕ້ສົນທິສັນຍາສາກົນ ແລະ ຍັງມີອາຍຸການນໍາໃຊ້ຢູ່.

ມາດຕາ 15. ປຶ້ມບັນທຶກການບິນ

ເຮືອບິນທຸກລຳ ຕ້ອງມີປຶ້ມບັນທຶກການບິນ ຊຶ່ງມີຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການບັນທຶກລາຍລະອຽດ ທີ່ສໍາຄັນໃນຊ່ວງເວລາບິນຂອງເຮືອບິນ ແລະ ການປະຕິບັດງານຂອງຈຸບິນໃນແຕ່ລະຖ້ຽວບິນ ຕາມ ແບບພິມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ ຂອງປະເທດເຈົ້າຂອງທະບຽນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນການບິນຢູ່ໃນນ່ານຟ້າ ຂອງ ສປປ ລາວໄດ້.

ເນື້ອໃນທີ່ໄດ້ບັນທຶກເຂົ້າໃນປຶ້ມບັນທຶກການບິນ ຈະຖືເປັນຫຼັກຖານເບື້ອງຕົ້ນໃນການພິສູດຄວາມຈິງຂອງເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ ໃນໄລຍະຊ່ວງເວລາບິນຂອງເຮືອບິນ ແລະ ເປັນພື້ນຖານໃນການສືບສວນ - ສອບສວນ ໃນກໍລະນີທີ່ມີການລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍ, ຄຳສັ່ງ, ຂໍ້ແນະນຳຕ່າງໆກ່ຽວກັບການບິນ.

ມາດຕາ 16. ອຸປະກອນສື່ສານປະຈຳເຮືອບິນ

ເຮືອບິນແຕ່ລະລຳ ຕ້ອງປະກອບອຸປະກອນສື່ສານ ຕາມມາດຕະຖານທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແລະ ຕິດຕັ້ງຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ, ວິທີການທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການ ແລະ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້. ເຮືອບິນທີ່ໄດ້ປະກອບອຸປະກອນສື່ສານ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ແລະ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ເທົ່ານັ້ນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ບິນຢູ່ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 17. ປຶ້ມຄູ່ມືການບິນ ແລະປຶ້ມຄູ່ມືປະຕິບັດການບິນ

ປຶ້ມຄູ່ມືການບິນ ແມ່ນເອກະສານ ຂອງໂຮງງານຜູ້ຜະລິດ ທີ່ກຳນົດລະອຽດຂໍ້ແນະນຳ ດ້ານເຕັກນິກການນຳໃຊ້ເຮືອບິນ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ຈຸບິນປະຕິບັດຕາມຢ່າງຖືກຕ້ອງ.

ສ່ວນປຶ້ມຄູ່ມືປະຕິບັດການບິນ ແມ່ນເອກະສານຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ທີ່ກຳນົດ ນະໂຍບາຍ, ຫຼັກການ ແລະລະບຽບການທີ່ຈຸບິນຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ເພື່ອຄວາມປອດໄພ ແລະ ມີປະສິດທິພາບໃນການປະຕິບັດງານ.

ມາດຕາ 18. ລະດັບສຽງ ຂອງເຮືອບິນ

ລະດັບສຽງ ຂອງເຮືອບິນ ຕ້ອງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນລິນທິສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບການບິນພົນລະເຮືອນ ຈຶ່ງຈະອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນການບິນຢູ່ໃນນ່ານຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ.

ໝວດທີ 3 ສະໜາມບິນ

ມາດຕາ 19. ໂຄງປະກອບຂອງສະໜາມບິນ

ສະໜາມບິນ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບພື້ນຖານດັ່ງນີ້ :

1. ຂອບເຂດພື້ນທີ່ລວມ ຖືກຕາມມາດຕະຖານຂອງແຕ່ລະປະເພດສະໜາມບິນ, ມີທີ່ຕັ້ງເໝາະສົມ ແລະອ້ອມຮອບດ້ວຍຮົ່ວ ຫລື ກຳແພງ ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ;
2. ທາງຂຶ້ນ-ລົງ, ທາງແວ່ ແລະລານຈອດເຮືອບິນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ພ້ອມດ້ວຍ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກເຊັ່ນ: ຖົງບອກທິດທາງລົມ, ລະບົບໄຟ, ເຄື່ອງໝາຍ ແລະ ເສັ້ນແຕ້ມຕ່າງໆ;
3. ອາຄານຕ່າງໆ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ: ອາຄານຜູ້ໂດຍສານ, ສຳນັກງານບໍລິຫານ, ວິຊາ ການ ແລະບໍລິການ, ສາງເຄື່ອງ, ໂຮງງານ ຫລືໂຮງສ້ອມແປງເຮືອບິນ, ອຸປະກອນ ປ້ອງກັນ ແລະຮັກສາຄວາມປອດໄພ;
4. ສິ່ງປຸກສ້າງສຳລັບຕິດຕັ້ງອຸປະກອນສື່ສານ ແລະອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການສັນຈອນທາງອາກາດ.

ມາດຕາ 20. ເຂດອ້ອມຮອບສະໜາມບິນ

ເຂດອ້ອມຮອບສະໜາມບິນ ແມ່ນບໍລິເວນນອກທີ່ຕິດກັບຮົ່ວ ຫລື ກຳແພງ ສະໜາມ ບິນອອກໄປ ຊຶ່ງມີຂອບເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ໄດ້ກຳນົດຕາມແຕ່ລະປະເພດສະໜາມບິນ ຊຶ່ງກວມເອົາ ແລວຂຶ້ນ-ລົງ ຂອງເຮືອບິນ.

ຢູ່ໃນເຂດອ້ອມຮອບສະໜາມບິນ ຕ້ອງກຳນົດໄລຍະຫ່າງ, ຈຳກັດຄວາມສູງຂອງ ສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະຕົ້ນໄມ້ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງການບິນ, ຊີວິດ, ຊັບສິນ ຂອງປະຊາຊົນ ແລະສິ່ງແວດລ້ອມ.

ມາດຕາ 21. ການກຳນົດພື້ນທີ່, ການອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຈັດປະເພດສະໜາມບິນ

ການກຳນົດພື້ນທີ່, ການອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ, ການຈັດປະເພດສະໜາມບິນພາຍໃນ ແລະ ສາກົນລະດັບຕ່າງໆ ລວມທັງການກຳນົດສະໜາມບິນ ຫລື ສະຖານທີ່ສຳລັບ ໃຫ້ເຮືອບິນຂຶ້ນ, ລົງເປັນການຊົ່ວຄາວ ແມ່ນລັດຖະບານເປັນຜູ້ຕົກລົງ.

ມາດຕາ 22. ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການນຳໃຊ້ສະໜາມບິນ

ການກໍ່ສ້າງສະໜາມບິນພົນລະເຮືອນຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງໃຫ້ຖືກຕາມມາດຕະ ຖານເຕັກນິກ ທີ່ອົງການການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ ວາງອອກໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ເຮືອບິນຂອງຕ່າງປະເທດ ລວມທັງເຮືອບິນຂອງລາວ ທີ່ດຳເນີນຖ້ວນບິນຂົນສົ່ງ ທາງອາກາດສາກົນ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ສະເພາະສະໜາມບິນສາກົນເທົ່ານັ້ນ ເວັ້ນເສຍແຕ່ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານ ຈຶ່ງສາມາດນຳໃຊ້ສະໜາມບິນອື່ນໄດ້.

ມາດຕາ 23. ການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ

ສະໜາມບິນພົນລະເຮືອນທຸກແຫ່ງຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ແມ່ນຢູ່ພາຍໃຕ້ການຄຸ້ມ ຄອງ ຂອງລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໂດຍມອບໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງການບິນ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ສຳລັບສະໜາມບິນ ທີ່ນັກລົງທຶນພາຍໃນ ຫລືຕ່າງປະເທດ ໄດ້ສ້າງຂຶ້ນ ຫລືສຳປະ ທານນັ້ນ ນັກລົງທຶນມີສິດຮັກສາ, ນຳໃຊ້ ແລະໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບ ກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ໝວດທີ 4 ຈຸບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ

ມາດຕາ 24. ການປະກອບຈຸບິນ

ການປະກອບ ຈຸບິນແຕ່ລະຖ້ວນບິນນັ້ນ ຕ້ອງອີງໃສ່ຊະນິດ, ປະເພດ, ຂະໜາດ ຂອງເຮືອບິນ, ໄລຍະທາງຂອງຖ້ວນບິນ ແລະຈຸດປະສົງສະເພາະໃນການນຳໃຊ້ເຮືອບິນ.

ການປະກອບຈຸບິນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານ ຂອງອົງການການບິນ ພົນລະເຮືອນ ສາກົນ.

ມາດຕາ 25. ການປະກອບພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ

ພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ ປະກອບດ້ວຍ:

- ພະນັກງານກວດກາ ແລະ ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ ຂອງເຮືອບິນ;
- ພະນັກງານສ້ອມແປງເຮືອບິນ;
- ພະນັກງານຈັດແຜນບິນ;
- ພະນັກງານຄວບຄຸມຈະລາຈອນທາງອາກາດ;
- ພະນັກງານສື່ສານການບິນ;
- ພະນັກງານເຕັກນິກ ແລະ ວິຊາການອື່ນໆ ດ້ານການບິນ.

ການປະກອບພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ

ຕ້ອງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມວິຊາສະເພາະ, ຄວາມຮູ້ຄວາມ ສາມາດ ແລະ ຈຳນວນທີ່ເໝາະສົມ ກັບໜ້າທີ່ວຽກງານຕາມລະບຽບການ ຂອງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ມາດຕາ 26. ມາດຕະຖານ ຂອງຈຸບິນ ແລະ ພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ

ມາດຕະຖານລວມ ຂອງຈຸບິນ ແລະ ພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ ມີດັ່ງນີ້:

- ມີສະຕິຕໍ່ລະບຽບວິໄນ, ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ, ປອດໃສ, ຊື່ສັດ, ສຸພາບຮຽບ ຮ້ອຍ, ເຄົາລົບລະບຽບກົດໝາຍ;
- ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດທາງດ້ານວິຊາສະເພາະ ໂດຍມີປະກາດສະນີ ຍະບັດ ຍັ້ງຢືນ;
- ມີຄວາມຮູ້ທາງດ້ານພາສາຕ່າງປະເທດ ໂດຍສະເພາະພາສາອັງກິດ;
- ມີຮ່າງກາຍສົມບູນ ແລະ ສຸຂະພາບແຂງແຮງດີ ໂດຍມີການຍັ້ງຢືນຈາກ ແພດທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ.

ສຳລັບຈຸນັກບິນ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານຕື່ມອີກ ດັ່ງນີ້:

- ນັກບິນ ຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ໃນການຂັບເຮືອບິນ, ການ ສັນຈອນ ທາງອາກາດ, ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບເຄື່ອງຈັກ, ຂຶ້ນສ່ວນປະກອບ ແລະ ອຸປະກອນ ຂອງເຮືອບິນ, ດ້ານອຸຕຸນິຍົມການບິນ;
- ນັກພາທາງ ຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດໃນການນຳພາການສັນຈອນ ທາງອາກາດ, ດ້ານອຸຕຸນິຍົມການບິນ;
- ວິສະວະກອນການບິນ ຫລື ນາຍຊ່າງການບິນ ຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາ ມາດໃນການຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກ, ຂຶ້ນສ່ວນ ປະກອບ ແລະ ອຸປະກອນ ຂອງເຮືອບິນ;

ສຳລັບຈຸທ້ອງໂດຍສານ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານຕື່ມອີກ ດັ່ງນີ້:

- ມີມະນຸດສຳພັນດີ, ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດໃນການບໍລິການ ແລະ ແນະ ນຳ ການໃຊ້ສິ່ງອຳນວຍຄວາມປອດໄພ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ໂດຍສານ;
- ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດດ້ານການຮັກສາຄວາມປອດໄພການບິນ, ຄວາມເປັນ ລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນເຮືອບິນ;

- ມີຄວາມສາມາດໃນການປະຖິມພະຍາບານແກ່ຜູ້ໂດຍສານ ໃນກໍລະນີ ເຈັບເປັນ ສຸກເສີນ.

ສຳລັບພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານຕໍ່ມີອີກຄື: ຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດໃນການສ້ອມແປງ, ກວດກາ ແລະຮັບປະກັນຄຸນນະພາບດ້ານການບິນ, ການຈັດແຜນ ບິນ, ການຄວບຄຸມຈະລາຈອນທາງອາກາດ ແລະ ການສື່ສານການບິນ.

ມາດຕະຖານ ແລະເງື່ອນໄຂລະອຽດນັ້ນ ຈະມີລະບຽບການສະເພາະຕ່າງຫາກ.

ມາດຕາ 27. ການແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງແຕ່ງຕັ້ງນັກບິນຜູ້ໜຶ່ງເປັນຜູ້ບັນຊາຈຸບິນສະເພາະແຕ່ ລະຊ່ວງຂອງຖ້ຽວບິນ ແລະ ອີກຜູ້ໜຶ່ງເປັນຜູ້ຊ່ວຍ ຊຶ່ງສາມາດເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ແທນຜູ້ບັນຊາຈຸບິນໄດ້.

ມາດຕາ 28. ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ

ຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບນຳເອົາເຮືອບິນໄປເຖິງຈຸດໝາຍຕາມແຜນບິນ ແລະ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ໂດຍສານ, ເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ແລະຈຸບິນໃນເຮືອບິນ ລວມທັງຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ ໃນຕະຫລອດຊ່ວງເວລາ ບິນ.

ມາດຕາ 29. ສິດ ແລະໜ້າທີ່ຂອງຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ

ຜູ້ບັນຊາຈຸບິນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້ :

1. ບັນຊາເຮືອບິນບິນຂຶ້ນ, ບິນໄປ, ລົງຈອດ ຢູ່ຈຸດໝາຍຕາມແຜນບິນປົກກະຕິ;
2. ຄວບຄຸມຈຸບິນ ໃຫ້ປະຕິບັດກົດລະບຽບການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຕົນຢ່າງເຂັ້ມງວດ;
3. ປັບແຜນບິນທີ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດແລ້ວ, ກັບຄືນມາລົງສະໜາມບິນຕົ້ນ ທາງ, ລົງ ຈອດສຸກເສີນ, ຍົກເລີກຖ້ຽວບິນໃນກໍລະນີຈຳເປັນ ເພື່ອຫລີກເວັ້ນ ຈາກອັນຕະລາຍ ຊຶ່ງຂົ່ມຂູ່ຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຂອງຖ້ຽວບິນ;
4. ຍັບຍ້ອງການກະທຳຂອງບຸກຄົນ ຊຶ່ງເປັນການຂົ່ມຂູ່ຄວາມປອດໄພ ຫລື ລະເມີດ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍໃນເຮືອບິນ ດ້ວຍວິທີການອັນຈຳເປັນ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ຫລື ມອບບຸກຄົນດັ່ງກ່າວໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນກໍລະ ນີທີ່ມີການກະທຳຜິດ ຮ້າຍແຮງ ພາຍຫລັງເຮືອບິນໄດ້ລົງຈອດ;
5. ສັ່ງໃຫ້ທຸກຄົນຢູ່ໃນເຮືອບິນ ປະຕິບັດຕາມໃນເວລາລົງສຸກເສີນ ຫລືໃນກໍ ລະນີຈຳ ເປັນອື່ນໆ.

ມາດຕາ 30. ໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່

ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວິຊາສະເພາະຂອງຕົນ ຈຸບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານ

ການບິນແຕ່ລະຄົນ ຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຊຶ່ງອອກໃຫ້ໂດຍກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ.

ສຳລັບຈຸບັນຂອງເຮືອບິນທີ່ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ປະເທດອື່ນ ກໍຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຊຶ່ງອອກໃຫ້ໂດຍອົງການທີ່ມີສິດ, ໜ້າທີ່ ຂອງປະເທດກ່ຽວຂ້ອງ.

ໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່ດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານຂອງອົງການການ ບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ.

ໝວດທີ 5 ການຄວບຄຸມການຈະລາຈອນທາງອາກາດ

ມາດຕາ 31. ການຈະລາຈອນທາງອາກາດ

ການຈະລາຈອນທາງອາກາດຢູ່ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຕາມລະບຽບການຈະລາຈອນທາງອາກາດຂອງ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການ ຈະລາຈອນທາງອາກາດຂອງອົງການ ການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ.

ຜູ້ບັນຊາຈຸບັນຂອງເຮືອບິນທີ່ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງບິນຢູ່ໃນນ່ານຟ້າຂອງປະເທດອື່ນ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ຂອງປະເທດນັ້ນ ຫລື ໃນກໍລະນີຢູ່ເທິງນ່ານນໍ້າສາກົນ ກໍຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ຂອງອົງການ ການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 32. ເສັ້ນທາງບິນ ແລະ ເຂດຫ້າມບິນ

ເສັ້ນທາງບິນ ແມ່ນແລວບິນທີ່ປະກອບດ້ວຍ ທິດທາງບິນ, ລວງກ້ວາງ ແລະລະດັບ ຄວາມສູງ ຊຶ່ງແມ່ນລັດຖະບານຂອງ ສປປ ລາວ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ບິນພື້ນຖານລະບຽບການຂອງ ອົງການການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ.

ເຂດຫ້າມບິນ ປະກອບມີ: ເຂດເກືອດຫ້າມ, ເຂດອັນຕະລາຍ ແລະ ເຂດຈຳກັດການບິນ.

ເຂດເກືອດຫ້າມ ແມ່ນເຂດທີ່ລັດສະໜາງວນ ແລະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ເຮືອບິນພົນລະເຮືອນ ບິນຜ່ານຢ່າງເດັດຂາດ.

ເຂດອັນຕະລາຍ ຫລື ເຂດຈຳກັດການບິນ ແມ່ນເຂດທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຂອງການບິນ ແຕ່ສາມາດບິນຜ່ານໄດ້ໃນບາງໄລຍະເວລາ ແລະຕາມລະດັບຄວາມສູງ ທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ ເຊັ່ນ: ເຂດຊ້ອມຮີບ, ເຂດຊຸມນຸມຊົນ, ເຂດທີ່ມີແມ່ເຫລັກ, ເຂດທີ່ມີພາຍຸ.

ເຮືອບິນທຸກລຳ ຕ້ອງບິນຕາມເສັ້ນທາງບິນຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ບໍ່ໃຫ້ບິນເຂົ້າເຂດເກືອດຫ້າມ ຢ່າງເດັດຂາດ, ບໍ່ບິນເຂົ້າເຂດອັນຕະລາຍ ຫລື ເຂດຈຳກັດການບິນ. ໃນກໍລະນີ ເຮືອບິນລຳໃດ ຫາກບິນອອກຈາກເສັ້ນທາງບິນ, ບິນເຂົ້າໃນເຂດເກືອດຫ້າມ, ບິນເຂົ້າໃນເຂດອັນຕະລາຍ ຫລື ເຂດຈຳກັດການບິນ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເວລາ ຫລື ລະດັບ

ຄວາມສູງທີ່ກຳນົດໄວ້ ຜູ້ບັນຊາຈຸ ບິນຕ້ອງບິນກັບຄືນສູ່ເສັ້ນທາງບິນເດີມ ຫລື ປະຕິບັດຕາມຄຳສັ່ງຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການ ຈະລາຈອນທາງອາກາດໃນທັນໃດ. ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການທີ່ເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 33. ການບໍລິການຈະລາຈອນທາງອາກາດ

ການບໍລິການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ແມ່ນການອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຄວບ ຄຸມການສັນຈອນທາງອາກາດ ລວມທັງການບິນຜ່ານດິນແດນ ສປປ ລາວ. ການບໍລິການຈະ ລາຈອນທາງອາກາດ ຕ້ອງດຳເນີນໄປຕາມລະບຽບການ ທີ່ເປັນເອກະ ພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວ ປະເທດ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຂອງອົງການການບິນພົນ ລະເຮືອນສາກົນ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ, ວ່ອງໄວ ແລະຄວາມເປັນລະບຽບ ຮຽບຮ້ອຍ.

ມາດຕາ 34. ການບໍລິການບິນຜ່ານ

ການບໍລິການບິນຜ່ານ ແມ່ນການຄວບຄຸມ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ເຮືອບິນ ທີ່ ບິນຜ່ານນ່ານຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ ດ້ວຍລະບົບສື່ສານ ຊຶ່ງປະກອບມີພາຫະນະ, ອຸປະ ກອນ, ເຕັກໂນໂລຊີທັນສະໄໝ ແລະບຸກຄະລາກອນທີ່ມີຄຸນນະພາບ ສາມາດເຊື່ອມໂຍງ ເຂົ້າກັບລະບົບສື່ສານຂອງບັນດາປະເທດໃນພາກພື້ນ ແລະສາກົນ ເພື່ອຮັບປະກັນປະສິດ ທິພາບຂອງການບິນຜ່ານ.

ມາດຕາ 35. ເຫດຕິດຂັດ ແລະອຸປະຕິເຫດຂອງເຮືອບິນ

ເຫດຕິດຂັດ ແມ່ນເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບເຮືອບິນໃນຊ່ວງເວລາບິນ ຊຶ່ງອາດສາ ມາດແກ້ໄຂໄດ້ ແລະອາດຈະມີ ຫລື ບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມປອດໄພຂອງການບິນ ນັ້ນ.

ອຸປະຕິເຫດ ແມ່ນເຫດການຮ້າຍແຮງ ທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບເຮືອບິນໃນຊ່ວງເວລາບິນ ເຊັ່ນ : ເຮືອບິນເປ່ເພໜັກ, ເຮືອບິນຕົກ ຫລື ສູນຫາຍ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ຄົນບາດເຈັບ ຫລື ເສຍ ຊີວິດ ແລະຊັບ ສິນເສຍຫາຍ.

ບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ພົບເຫັນເຮືອບິນຖືກອຸປະຕິເຫດ ມີພັນທະແຈ້ງ ໃຫ້ອຳ ນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ຫລືເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຊາບໂດຍດ່ວນ.

ມາດຕາ 36. ການຊ່ວຍເຫລືອ, ການຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພເຮືອບິນ

ໃນກໍລະນີທີ່ມີເຮືອບິນປະສົບເຫດຕິດຂັດ ຫລືອຸປະຕິເຫດຢູ່ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ, ໜ່ວຍງານຈະລາຈອນທາງອາກາດ ແລະຊອກຄົ້ນ-ກູ້ໄພ ຂອງກະຊວງຄົມມະນາ ຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ຕ້ອງນຳໃຊ້ມາດຕະການອັນຈຳເປັນ ເພື່ອຊ່ວຍເຫລືອ ຢ່າງທັນການ ແລະ ເໝາະສົມ.

ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບິນປະສົບອຸປະຕິເຫດ ຄະນະກຳມະການຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພ ແຫ່ງຊາດ ເປັນຜູ້ປະສານງານກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງສະໜາມບິນ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະເຈົ້າໜ້າທີ່ອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງດຳເນີນການຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພຢ່າງຮີບດ່ວນ.

ສຳລັບເຮືອບິນຂອງຕ່າງປະເທດທີ່ປະສົບເຫດຕິດຂັດ ຫລືອຸປະຕິເຫດ ຢູ່ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຫລື ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງປະເທດດັ່ງກ່າວ ອາດຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ໃຫ້ເຂົ້າມາຮ່ວມດຳເນີນການຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພພາຍ ໃຕ້ການຄວບຄຸມຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ໃນກໍລະນີທີ່ຈຳເປັນ ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຈະພິຈາລະນາໃຫ້ການຊ່ວຍເຫລືອ, ຊອກຄົ້ນ ແລະກູ້ໄພເຮືອບິນຂອງປະເທດອື່ນ ທີ່ປະສົບອຸປະຕິເຫດຢູ່ໃນດິນແດນຂອງປະເທດ ໃກ້ຄຽງ ຕາມຄຳຮ້ອງຂໍຈາກປະເທດອື່ນ ຫລື ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ.

ມາດຕາ 37. ການສືບສວນ - ສອບສວນ

ການສືບສວນ-ສອບສວນເຫດຕິດຂັດ ຫລືອຸປະຕິເຫດຂອງເຮືອບິນພົນລະເຮືອນທີ່ເກີດ ຂຶ້ນໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ຕ້ອງດຳເນີນຕາມລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ຢ່າງທັນ ການ, ລະອຽດ ແລະຄົບຖ້ວນ.

ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບິນພົນລະເຮືອນ

ຊຶ່ງຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ປະເທດອື່ນໄດ້ປະສົບເຫດຕິດຂັດ ຫລື ອຸປະຕິເຫດ ຢູ່ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ມີຜູ້ບາດເຈັບ ຫລືເສຍຊີວິດ, ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປລາວ ອາດຈະພິຈາລະນາອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ສັງເກດການ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຈາກປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັ້ນ ໃຫ້ເຂົ້າຮ່ວມໃນການສືບສວນ- ສອບສວນ ຕາມການຮ້ອງຂໍ.

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ ຈະແຈ້ງຜົນຂອງການສືບສວນ-ສອບສວນ ໃຫ້ລັດຖະບານ ຂອງປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຊາບ.

ໝວດທີ 6 ການຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງຖ້ຽວບິນ

ມາດຕາ 38. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ໂດຍສານ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງມີມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ໂດຍສານ ດ້ວຍ ການປະຕິບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນບົ່ມຄູ່ມືການບິນ, ປະກອບ ແລະ ຮັກສາສິ່ງອຳນວຍຄວາມປອດໄພ ທີ່ມີມາກັບເຮືອບິນໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບທີ່ໃຊ້ໄດ້ ຕະຫລອດເວລາ ເປັນຕົ້ນ: ສາຍຮັດບ່ອນນັ່ງ, ເຄື່ອງຊ່ວຍຫາຍໃຈ, ເຄື່ອງຊຸຊີບ, ລະບົບປັບຄວາມດັນອາກາດ, ໄຟສັນຍານເຕືອນ, ຫີບຢາປະຖົມພະຍາບານ ແລະສິ່ງຈຳເປັນອື່ນໆ.

ພະນັກງານຈຸທ້ອງໂດຍສານຕ້ອງແນະນຳ, ຊ່ວຍເຫລືອ ຜູ້ໂດຍສານໃນການນຳໃຊ້ອຸປະ ກອນ ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ແລະໃນເວລາເຈັບເປັນຢ່າງທັນການ.

ມາດຕາ 39. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງມີມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ ດ້ວຍການກວດກາ ແລະມັງມັດເປັນຢ່າງດີຕາມລະບຽບການ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເປ່ເພ ຫລື ຕົກເຮ່ງເສງຫາຍ.

ມາດຕາ 40. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງປະຊາຊົນ

ເພື່ອຄວາມປອດໄພຂອງປະຊາຊົນ ເຮືອບິນທຸກລຳຕ້ອງບິນຢູ່ໃນຄວາມສູງທີ່ກຳນົດໄວ້. ຫ້າມບິນສະແດງແບບໂລດໂຜນ ຫລື ບິນຝຶກແອບ ຢູ່ເທິງເຂດຊຸມຊົນໜ້າແໜ້ນ ເວັ້ນເສຍແຕ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສະເພາະຈາກກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ບິນພັນ ຖານທີ່ໄດ້ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 41. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງກວດກາ, ບົວລະບັດຮັກສາ, ສ້ອມແປງ, ນຳໃຊ້ ອຸປະກອນ ແລະເຮືອບິນຂອງຕົນໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ ເພື່ອຮັກສາຄວາມສົມບູນ, ຄວາມກຽມພ້ອມ ແລະຄວາມສາມາດບິນໄດ້ຂອງເຮືອບິນ ພ້ອມທັງ ປະກອບອຸປະກອນ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອບິນ ເຊັ່ນ: ບັງດັບເພີງ, ເຄື່ອງສັນຍານເຕືອນໄພຕ່າງໆ.

ມາດຕາ 42. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງສະໜາມບິນ

ສະໜາມບິນຈະຕ້ອງມີຮົ່ວ ຫລືກຳແພງອ້ອມຮອບ ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ, ມີການແບ່ງເຂດສາທາລະນະ, ເຂດຫວງຫ້າມຢ່າງຈະແຈ້ງ, ມີບຸກຄະລາກອນ ພ້ອມດ້ວຍ ລະບົບອຸປະກອນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ເຊັ່ນ: ລະບົບດັບເພີງ ແລະກູ້ໄພ, ລະ ບົບປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະຄວາມປອດໄພ, ລະບົບຂໍ້ມູນ-ຂ່າວສານ ແລະປະຊາສຳພັນ.

ມາດຕາ 43. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງຈຸບິນ

ຈຸບິນຕ້ອງໄດ້ຮັບການປ້ອງກັນການລົບກວນຈາກຄົນພາຍນອກໃນເວລາປະຕິບັດ ໜ້າທີ່ ພ້ອມກັນນັ້ນກໍຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາສຸຂະພາບຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ພັກຜ່ອນພຽງ ພໍ, ກ່ອນ ຫລື ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່ຫ້າມເສບສິ່ງມືນເມົາ, ເຄົາລົບ ແລະປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການເຮັດວຽກວິຊາສະເພາະຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດຕ້ອງນຳໃຊ້ຈຸບິນ ຖືກຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຊົ່ວໂມງບິນ, ຕິດຕາມ ກວດກາສຸຂະພາບຂອງຈຸບິນ, ເອົາໃຈໃສ່ຍົກລະດັບຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດໃນການຮັກສາ ຄວາມປອດໄພຂອງການບິນ.

ມາດຕາ 44. ມາດຕະການຮັກສາຄວາມປອດໄພໃນການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ

ການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ເຊັ່ນ : ວັດຖຸເຄມີ, ວັດຖຸໄວໄຟ, ວັດຖຸລະເບີດ, ອາວຸດ ເສິກ ແລະວັດຖຸອັນຕະລາຍອື່ນໆຕ້ອງດຳເນີນໂດຍຖັງວບິນສະເພາະ ບິນພັນຖານ

ການປະຕິບັດ ຕາມລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍທາງອາກາດຂອງ ສປປ ລາວ ໂດຍ ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຂອງອົງການການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 45. ການລົງຈອດສຸກເສີນ

ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບິນຂອງລາວ ຫລືຂອງຕ່າງປະເທດທີ່ບິນຢູ່ໃນນ່ານຟ້າຂອງ ສປປ ລາວ ເກີດເຫດຕິດຂັດ ຊຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງລົງຈອດຢ່າງສຸກເສີນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ທຸກ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວ ຂ້ອງຕ້ອງຕິດຕາມ, ຊ່ວຍເຫລືອ, ອຳນວຍຄວາມສະດວກຢ່າງເຕັມສ່ວນ ເພື່ອໃຫ້ເຮືອບິນນັ້ນ ສາມາດລົງຈອດໄດ້ຢ່າງເປັນລະບົບ, ປອດໄພ ຫລືໄດ້ຮັບຄວາມ ເສຍຫາຍໜ້ອຍທີ່ສຸດ.

ມາດຕາ 46. ການເກືອດຫ້າມ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ມີການກະທຳດັ່ງນີ້:

1. ເຂົ້າໄປໃນເຂດຫວງຫ້າມຂອງສະໜາມບິນ, ໃຊ້ສຽງດັງລົບກວນຜູ້ອື່ນໃນເຮືອ ອບິນ, ໃຊ້ອຸປະກອນເອເລັກໂຕຼນິກຢູ່ໃນເຮືອບິນເຊັ່ນ: ໂທລະສັບເຄື່ອນທີ່, ເຄື່ອງຄອມພິວເຕີ, ເຄື່ອງຮັບ ຫລືເຄື່ອງສົ່ງວິທະຍຸ, ຖ່າຍຮູບໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ;
2. ສູບຢາຢູ່ໃນເຮືອບິນ ແລະຢູ່ບໍລິເວນຫ້າມສູບຢາຂອງສະໜາມບິນ;
3. ເຮັດໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານ ຫລືບຸກຄົນອື່ນໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ຫລືເສຍຊີວິດ;
4. ປຸ້ນ, ຈີ້ ຫລື ຍືດເຮືອບິນ;
5. ບຸກລຸກ, ບັງຄັບ, ຂົ່ມຂູ່ ແລະກະທຳການອື່ນໆ ຊຶ່ງກໍ່ໃຫ້ເກີດອັນຕະລາຍ ແລະ ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຊີວິດ ແລະຊັບສິນຂອງຈຸບິນ, ຜູ້ໂດຍສານ ແລະບຸກ ຄົນອື່ນໆ;
6. ເອົາອາວຸດ, ວັດຖຸລະເບີດ, ສານເຄມີອັນຕະລາຍ, ສັດຍັງມີຊີວິດ, ເຄື່ອງຂອງທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ແລະບໍ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໄປນຳ ເຮືອບິນ;
7. ປອມແປງໃບອະນຸຍາດ, ໃບຢັ້ງຢືນ ແລະເອກະສານອື່ນໆ ກ່ຽວກັບການບິນ;
8. ກະທຳສິ່ງໃດໜຶ່ງໂດຍເຈດຕະນາ ຊຶ່ງກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ເຮືອບິນ ຫລືແກ່ສິ່ງ ອຳ ນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆຢູ່ຕາມສະໜາມບິນ;
9. ທຳລາຍ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ພາຫະນະ, ອຸປະກອນເຕັກນິກ, ວິທະຍຸ ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ຫລື ວິທະຍຸຊ່ວຍການບິນ;
10. ເຄື່ອນຍ້າຍ, ເອົາຊິ້ນສ່ວນເຮືອບິນ ຫລື ສິ່ງຂອງຢູ່ໃນເຮືອບິນ ທີ່ເກີດ ອຸປະຕິເຫດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

ນອກຈາກຂໍ້ທ້າວທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ຍັງມີຂໍ້ທ້າວເພີ່ມເຕີມ ສໍາລັບຜູ້
ຂົນສົ່ງ ທາງອາກາດ ແລະຈຸບິນ ອີກດັ່ງນີ້:

1. ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ວຽກງານ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;
2. ໃຫ້ການບໍລິການຊັກຊ້າ ແລະບໍ່ສະດວກ;
3. ບັນທຸກນໍ້າໜັກເກີນກຳນົດ;
4. ຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການ;
5. ນໍາໃຊ້ໃບອະນຸຍາດ ຫລື ໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບການບິນທີ່ໝົດກຳນົດ;
6. ນໍາເຮືອບິນ ອອກຈາກເສັ້ນທາງບິນ, ບິນເຂົ້າໃນເຂດເກືອດທ້າວ, ເຂດອັນຕະ
ລາຍ ຫລື ເຂດຈຳກັດການບິນ.

ໝວດທີ 7 ຄ່າທຳນຽມ ແລະຄ່າບໍລິການ

ມາດຕາ 47. ຄ່າທຳນຽມກ່ຽວກັບການບິນ

ຄ່າທຳນຽມກ່ຽວກັບການບິນ ແມ່ນຄ່າການອອກໃບອະນຸຍາດ ແລະໃບຢັ້ງຢືນ
ຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ໃບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດກ່ຽວກັບການບິນ, ໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດ
ໜ້າທີ່ຂອງຈຸບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ, ໃບຢັ້ງຢືນການດຳເນີນການ
ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ, ໃບຢັ້ງຢືນທະບຽນຂອງເຮືອບິນ, ໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກສົມບູນ ຂອງ
ເຮືອບິນ, ໃບຢັ້ງຢືນລະດັບສູງຂອງເຮືອ ບິນ ແລະຄ່າທຳນຽມອື່ນໆກ່ຽວກັບການບິນ.

ມາດຕາ 48. ຄ່າບໍລິການກ່ຽວກັບການບິນ

ຄ່າບໍລິການກ່ຽວກັບການບິນ

ແມ່ນຄ່າການໃຊ້ການບໍລິການຕ່າງໆກ່ຽວກັບການບິນ ເຊັ່ນ: ຄ່າບໍລິການບິນຜ່ານ,
ຄ່າລົງຈອດ, ຄ່າບໍລິການວິທະຍຸຊ່ວຍການບິນ, ຄ່າບໍລິການ ຜູ້ໂດຍ ສານຜ່ານເດີນ,
ຄ່າບໍລິການລົງກວດກາ ເພື່ອອອກໃບຢັ້ງຢືນເຕັກນິກຕ່າງໆ, ຄ່າບໍລິການກວດ ກາເຄື່ອງ
ຂອງຜູ້ໂດຍສານ ແລະສິນຄ້າ, ຄ່າບໍລິການຂົນສົ່ງໂດຍສານ, ຄ່າບໍລິການຂົນສົ່ງສິນ ຄ້າ,
ຄ່າບໍລິການຂົນສົ່ງໄປສະນີພັນ, ຄ່າບໍລິການພາກພື້ນດິນ ແລະຄ່າບໍລິການອື່ນໆ.

ມາດຕາ 49. ການຄຸ້ມຄອງລາຍຮັບຈາກຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

ລັດເປັນຜູ້ກຳນົດອັດຕາຄ່າທຳນຽມ ແລະຄ່າບໍລິການ ຂອງການບິນພົນລະເຮືອນ.

ອົງການຂອງລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເປັນຜູ້ເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະຄ່າບໍລິການຕ່າງໆຂອງລັດ
ກ່ຽວ ກັບການບິນພົນລະເຮືອນຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ ລວມທັງຄ່າບໍລິການບິນຜ່ານ.
ສ່ວນການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະນໍາໃຊ້ແມ່ນປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ງົບປະມານແຫ່ງລັດ.

ສໍາລັບລາຍຮັບຈາກຄ່າບໍລິການຕ່າງໆຂອງວິສາຫະກິດການບິນຂອງລັດນັ້ນ
ໃຫ້ຄຸ້ມຄອງ ແລະນໍາໃຊ້ຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

ພາກທີ III ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນພົນລະເຮືອນ

ໝວດທີ 1 ການດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນ

ມາດຕາ 50. ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນ

ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການບິນ ມີກິດຈະການຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດພາຍໃນ ແລະລະຫວ່າງປະເທດ;
2. ການບໍລິການພາກພື້ນດິນ;
3. ການບູລະນະ ແລະສ້ອມແປງເຮືອບິນ;
4. ການສະໜອງວັດຖຸອາໄຫລ່ ແລະນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
5. ການບໍລິການຝຶກອົບຮົມວິຊາຊີບນັກບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນ;
6. ການຂາຍປີ້-ຈອງປ່ອນ;
7. ກິດຈະການອື່ນໆ ກ່ຽວກັບການບິນ.

ມາດຕາ 51. ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດການບິນ

ການສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດການບິນພົນລະເຮືອນ

ນອກຈາກປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທຸລະກິດແລ້ວ ຍັງຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂສະເພາະ ເພີ່ມເຕີມດັ່ງນີ້:

1. ສຳລັບ ວິສາຫະກິດການຂົນສົ່ງທາງອາກາດພາຍໃນປະເທດ:
 - ມີເຮືອບິນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ;
 - ມີຈຸບິນ ແລະ ພະນັກງານເຕັກນິກດ້ານການບິນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ມີຄວາມຮູ້ຄວາມສາມາດ ແລະປະສົບການເໝາະສົມກັບຂະໜາດ ຂອງກິດຈະການ ຊຶ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 26 ຂອງກົດໝາຍ ສະບັບນີ້;
2. ສຳລັບ ວິສາຫະກິດການຂົນສົ່ງທາງອາກາດລະຫວ່າງປະເທດ:
 - ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງລາວ, ນອກຈາກມີເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນວັກ ທີ 1 ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ຍັງຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນສັນ ຍາ ຫລື ສິນທິສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຊັນກັບຕ່າງປະເທດ ຫລື ໄດ້ ເຂົ້າຮ່ວມເປັນພາຄີ;
 - ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດຂອງຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຢາກສ້າງຕັ້ງຕົວແທນ ຫລື ສາຂາ ເພື່ອດຳເນີນກິດຈະການຢູ່ ສປປ ລາວ ຈະໄດ້ຮັບການພິຈາລະ ນາຕາມເງື່ອນໄຂໃນສັນຍາ ທີ່ໄດ້ເຊັນກັບປະເທດນັ້ນ ຫລືສິນທິສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມເປັນພາຄີ;

3. ສຳລັບວິສາຫະກິດການບໍລິການພາກພື້ນດິນ ຕ້ອງມີນັກວິຊາການຊັ້ນສູງທີ່ມີປະສົບການໃນດ້ານການບໍລິການພາກພື້ນດິນ ແລະມີພາຫະນະ, ອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ວຽກງານການບໍລິການ;
4. ສຳລັບວິສາຫະກິດການສ້ອມແປງເຮືອບິນ ຕ້ອງມີວິສະວະກອນທີ່ມີປະສົບການ, ນາຍຊ່າງທີ່ຊຳນານງານກ່ຽວກັບການສ້ອມແປງເຮືອບິນ ແລະມີພາຫະນະ, ອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝ;
5. ສຳລັບວິສາຫະກິດການບໍລິການຝຶກອົບຮົມວິຊາຊີບນັກບິນ ແລະພະນັກງານເຕັກ ນິກດ້ານການບິນ:
 - ມີສູນຝຶກ, ມີເຮືອບິນ, ມີຫ້ອງບິນຈຳລອງ, ມີພາຫະນະ, ອຸປະກອນ ແລະ ມີສະຖານທີ່ຝຶກແອບບິນທີ່ເໝາະສົມ;
 - ມີຄູ່ຝຶກທີ່ເປັນນັກບິນຊຶ່ງມີປະສົບການເໝາະສົມກັບຂະນິດ, ປະເພດເຮືອບິນ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນການຝຶກແອບ ພ້ອມທັງມີໃບຢັ້ງຢືນຄູ່ຝຶກ ຂັບເຮືອບິນ ແລະໃບອະນຸຍາດປະຕິບັດໜ້າທີ່;
6. ສຳລັບວິສາຫະກິດການບໍລິການຂາຍປີ້-ຈອງປ່ອນ ແລະ ການດຳເນີນກິດຈະການ ອື່ນໆກ່ຽວກັບການບິນ ຕ້ອງມີອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝ, ນັກວິຊາການທີ່ມີລະດັບທາງ ດ້ານວິຊາສະເພາະ, ປະສົບການທີ່ເໝາະສົມກັບກິດຈະການນັ້ນ.

ມາດຕາ 52. ໃບຢັ້ງຢືນການດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ນອກຈາກມີໃບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດແລ້ວ ຍັງຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນການດຳເນີນການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ອອກໃຫ້ໂດຍກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ.

ໝວດທີ 2 ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ມາດຕາ 53. ປະເພດການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ມີສອງປະເພດ ຄື :

- ການຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ ແລະໄປສະນີພັນ;
- ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ.

ມາດຕາ 54. ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດພາຍໃນປະເທດ

ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນການນຳໃຊ້ເຮືອບິນເຂົ້າໃນການຂົນສົ່ງ ຈາກຈຸດໜຶ່ງໄປຫາອີກຈຸດໜຶ່ງ ພາຍໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 55. ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດລະຫວ່າງປະເທດ

ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດລະຫວ່າງປະເທດ ຫລື ສາກົນ ແມ່ນການນຳໃຊ້ເຮືອບິນ ເຂົ້າ ໃນການຂົນສົ່ງຈາກຈຸດໜຶ່ງພາຍໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ໄປຫາອີກຈຸດໜຶ່ງ ຫລື ຫລາຍຈຸດຢູ່ ນອກດິນແດນ ສປປ ລາວ ຕາມແຜນການບິນ ແລ້ວກັບຄືນມາ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 56. ສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ສັນຍາຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແມ່ນເອກະສານຢັ້ງຢືນການຕົກລົງກັນ ລະຫວ່າງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແລະຜູ້ໂດຍສານ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫລືເຈົ້າຂອງໄປສະນີພັນ. ສັນຍາຂົນສົ່ງທາງ ອາກາດ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບປະເພດການຂົນສົ່ງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 53 ຂອງກົດໝາຍ ສະບັບນີ້.

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ມີພັນທະນຳເອົາຜູ້ໂດຍສານພ້ອມດ້ວຍເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ ແລະ ໄປສະນີພັນ ໄປເຖິງຈຸດໝາຍຢ່າງປອດໄພ, ບໍ່ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ, ເສື້ອມຄຸນ ຫລືປ່ຽນຮູບ.

ຜູ້ໂດຍສານ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ ມີພັນທະຈ່າຍຄ່າຂົນສົ່ງຕາມສັນຍາ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ. ເນື້ອໃນ ແລະຮູບການລະອຽດຂອງສັນຍາ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບກົດໝາຍ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 57. ຄ່າຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ຄ່າຂົນສົ່ງທາງອາກາດຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ແມ່ນລັດຖະບານເປັນຜູ້ຕົກລົງ. ສຳລັບຄ່າຂົນສົ່ງທາງອາກາດລະຫວ່າງປະເທດນັ້ນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມສັນຍາທີ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຊັນກັບ ຕ່າງປະເທດ.

ໝວດທີ 3 ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ

ມາດຕາ 58. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ຜູ້ໂດຍສານ

ໃນແຕ່ລະຖ້ຽວບິນ ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການໃຊ້ແທນ ທາງແພ່ງໃຫ້ແກ່ຜູ້ໂດຍສານ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

- ຜູ້ໂດຍສານເສຍຊີວິດ, ເສຍອົງຄະ, ບາດເຈັບ ຫລື ເຈັບເປັນ;
- ຖ້ຽວບິນຊັກຊ້າ ຫລື ຍົກເລີກ;
- ເຄື່ອງຂອງເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ, ຊັກຊ້າ ຫລື ສູນຫາຍ;

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບ ຫລືຮັບຜິດຊອບພຽງສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ໃນການ

ໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

- ຜູ້ໂດຍສານເສຍຊີວິດ, ເສຍອົງຄະ, ບາດເຈັບ, ເຈັບເປັນ ຍ້ອນບັນຫາສຸຂະພາບ ຫລື ຄວາມຜິດຂອງຜູ້ກ່ຽວເອງ ຫລື ຍ້ອນການກະທຳຂອງບຸກຄົນອື່ນ;

- ຖ້າພິສູດໄດ້ວ່າ ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຫາກໄດ້ເຮັດທຸກວິທີທາງ ຫລືບໍ່ສາມາດນຳ ໃຊ້ ມາດຕະການຕ່າງໆ ເພື່ອຫລີກເວັ້ນການຊັກຊ້າ ຫລືຍົກເລີກຖ້ຽວບິນນັ້ນ;
- ເຄື່ອງຂອງເປ່ເພ, ເສຍຫາຍ ຍ້ອນຄຸນນະພາບ ຂອງສິ່ງຂອງນັ້ນເອງ ຫລື ມີການຊັກ ຊ້າ, ເປ່ເພ ຍ້ອນຖືກເຈົ້າໜ້າທີ່ຂະແໜງການອື່ນກັກໄວ້.

ມາດຕາ 59. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ສິນຄ້າ ແລະໄປສະນີພັນ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງໃຫ້ແກ່ ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫລືເຈົ້າຂອງໄປສະນີພັນ ໃນກໍລະນີທີ່ສິນຄ້າ ຫລື ໄປສະນີພັນ ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ, ເປ່ເພ, ເສຍຄຸນນະພາບ ຫລືຊັກຊ້າ.

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ໃນກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

- ສິນຄ້າ ຫລື ໄປສະນີພັນມີຄວາມບົກພ່ອງມາແຕ່ຕົ້ນແລ້ວ;
- ການປະທະກັນທາງອາວຸດ;
- ຄວາມຜິດຂອງເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫລື ເຈົ້າຂອງໄປສະນີພັນ;
- ການກະທຳຂອງບຸກຄົນອື່ນ ທີ່ບໍ່ຢູ່ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ.

ມາດຕາ 60. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ຜູ້ອື່ນ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຈາກເຮືອບິນ, ການນຳໃຊ້ເຮືອບິນ, ເກີດຈາກບຸກຄະລາກອນ, ວັດຖຸໃດໜຶ່ງ ຂອງເຮືອບິນ ຫລື ທີ່ເອົາໄປນຳເຮືອບິນ ເຮັດໃຫ້ບຸກຄົນອື່ນທີ່ບໍ່ແມ່ນຜູ້ໂດຍສານ ໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ຫລືເສຍຊີວິດ ຊຶ່ງອາດຈະເປັນຜູ້ທີ່ຢູ່ໃນ ຫລື ຢູ່ນອກເຮືອບິນ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຊັບສິນຂອງບຸກ ຄົນດັ່ງກ່າວ.

ໃນກໍລະນີທີ່ເຮືອບິນຂອງຕ່າງປະເທດໄດ້ເຮັດໃຫ້ເກີດມີການບາດເຈັບ, ເສຍຊີວິດ ຫລື ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຊັບສິນຂອງບຸກຄົນອື່ນຢູ່ນອກເຮືອບິນດັ່ງກ່າວ ໃນດິນແດນ ສປປ ລາວ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ສປປ ລາວ.

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຈະບໍ່ມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນວັກເທິງນີ້ ຖ້າ ຫາກພິສູດໄດ້ຢ່າງຈະແຈ້ງວ່າຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນ ໄດ້ເກີດຂຶ້ນຍ້ອນຄວາມຜິດຂອງບຸກຄົນດັ່ງກ່າວ ເອງ.

ມາດຕາ 61. ການປະກັນໄພ

ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 58, 59 ແລະ 60 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ທັງຂອງລາວ ແລະຂອງຕ່າງ ປະເທດທີ່ ດຳເນີນການບໍລິການຂົນສົ່ງທາງອາກາດຢູ່ ສປປ ລາວ ລວມທັງ

ການບິນຜ່ານນ່ານຟ້າຂອງ ລາວ ຕ້ອງມີປະກັນໄພປະເພດຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຊຶ່ງຢ່າງ ໜ້ອຍບໍ່ໃຫ້ຫລຸດມູນຄ່າຕໍ່າສຸດຂອງ ການປະກັນໄພ ແລະຍັງມີຜົນໃຊ້ໄດ້ຕາມລະບຽບກົດ ໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງ ສປປ ລາວ ຫລື ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ຂອງປະເທດເຈົ້າ ຂອງທະບຽນເຮືອບິນ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບສົນທິສັນຍາ ສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທີ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມເປັນພາຄີ.

ພາກທີ IV ການຄຸ້ມຄອງ ແລະການກວດກາ ການບິນພົນລະເຮືອນ

ໝວດທີ 1 ການຄຸ້ມຄອງ

ມາດຕາ 62. ອົງການຄຸ້ມຄອງການບິນ

ອົງການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນປະກອບດ້ວຍ:

- ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ;
- ພະແນກຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ;
- ຫ້ອງການ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງເມືອງ ແລະເທດສະບານ.

ມາດຕາ 63. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ມີສິດ ແລະໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້ານະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດກ່ຽວກັບວຽກງານການບິນ ເພື່ອ ສະເໜີລັດ ຖະບານຕົກລົງ;
2. ຫັນເອົານະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ມະຕິຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ ກ່ຽວກັບວຽກ ງານການບິນມາເປັນແຜນການ, ແຜນງານ ແລະໂຄງການຂອງ ຕົນ;
3. ວາງແຜນກໍ່ສ້າງ, ສຶກສາອົບຮົມບຸກຄະລາກອນ;
4. ຊີ້ນຳການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ກວດກາ, ສະຫລຸບ, ປະເມີນຜົນກ່ຽວກັບ ການຈັດຕັ້ງປະ ຕິບັດແຜນການ, ແຜນງານ, ໂຄງການກ່ຽວກັບວຽກງານການ ບິນ ເພື່ອລາຍງານ ໃຫ້ລັດຖະບານ;
5. ຄົ້ນຄວ້າ, ມີຄຳເຫັນກ່ຽວກັບການຂໍອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດ ກ່ຽວກັບ ການບິນ, ອອກໃບອະນຸຍາດ ແລະໃບຢັ້ງຢືນຕ່າງໆກ່ຽວກັບການບິນ;
6. ຄຸ້ມຄອງ ແລະສົ່ງເສີມສິດຜົນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແລະວິ ສາຫະ ກິດກ່ຽວກັບການບິນ ຢູ່ ສປປ ລາວ;
7. ອອກລະບຽບການຕ່າງໆໃນການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນເຊັ່ນ: ລະ ບຽບກ່ຽວ ກັບການຄຸ້ມຄອງສະໜາມບິນ, ເຮືອບິນ, ຈຸບິນ ແລະພະນັກ

- ງານເຕັກນິກດ້ານການ ບິນ, ການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ລວມທັງການ ບິນຜ່ານ, ການບໍລິການພາກພື້ນ ດິນ ແລະອື່ນໆ;
8. ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າຄ່າທຳນຽມ ແລະຄ່າບໍລິ ການກ່ຽວກັບການບິນ ລວມທັງຄ່າບໍລິການບິນຜ່ານ ເພື່ອສະ ເໜີລັດຖະບານພິຈາ ລະນາ;
 9. ຄົ້ນຄວ້າກ່ຽວກັບການນຳເອົາພາຫະນະ, ອຸປະກອນທັນສະໄໝ ເຂົ້າມາໃຊ້ ໃນວຽກ ງານການບິນພົນລະເຮືອນ;
 10. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ທັງຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ແລະຕ່າງປະ ເທດເພື່ອຊອກຄົ້ນ , ກູ້ໄພ ແລະຊ່ວຍເຫຼືອເຮືອບິນພົນລະເຮືອນ ທີ່ປະສົບ ເຫດຕິດຂັດ ຫລື ອຸປະຕິເຫດຢ່າງທັນການ ລວມທັງການສືບສວນ-ສອບສວນ ເຫດການດັ່ງກ່າວ;
 11. ພົວພັນ, ປະສານງານ ແລະແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນ, ຂ່າວສານດ້ານການບິນ ກັບອົງການ ການບິນພົນລະເຮືອນສາກົນ ແລະກັບປະເທດສະມາຊິກດ້ວຍກັນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
 12. ຄົ້ນຄວ້າມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອກຽມພ້ອມຕ້ານຕໍ່ທຸກການກະທຳທີ່ ເປັນອັນຕະລາຍຕໍ່ຄວາມປອດໄພ ຂອງການບິນ;
 13. ພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ແລະອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ເພື່ອສ້າງເງື່ອນ ໄຂອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການພັດທະນາວຽກງານການບິນ ແລະເຂົ້າ ຮ່ວມໃນການ ເຈລະຈາເຮັດສັນຍາ ລະຫວ່າງປະເທດ ກ່ຽວກັບການຂົນ ສົ່ງທາງອາກາດສາກົນຕາມ ການມອບໝາຍຂອງລັດຖະບານ;
 14. ປະຕິບັດສິດ ແລະໜ້າທີ່ອື່ນໆຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ແລະກົດໝາຍອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 64. ສິດ ແລະໜ້າທີ່ຂອງພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ປະຈຳ ແຂວງ, ນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ

ໃນການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນ ພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ປະຈຳແຂວງ, ນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ ທີ່ມີສະໜາມບິນ ມີສິດ ແລະໜ້າທີ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ປະຕິບັດຕາມແຜນການ, ລະບຽບການ ແລະຄຳສັ່ງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ການບິນ ພົນລະເຮືອນ ທີ່ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງວາງອອກ;
2. ຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາສະໜາມບິນ ພ້ອມດ້ວຍສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ໃນ ຂອບເຂດທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ມອບໃຫ້ເຊັ່ນ: ທາງຂຶ້ນ-ລົງຂອງເຮືອບິນ, ອຸປະກອນອຳນວຍ

ຄວາມສະດວກການ ບິນ, ອາຄານຜູ້ໂດຍສານ, ຮົ່ວ ຫລື ກຳແພງສະໜາມ ບິນ;

3. ຄວບຄຸມຄວາມສູງຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະຕົ້ນໄມ້ໃນເຂດອ້ອມຮອບຂອງສະໜາມບິນ ແລະແລວຂັ້ນ-ລົງຂອງເຮືອບິນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
4. ຄຸ້ມຄອງສະຖິຕິການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຢູ່ພາຍໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;
5. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການຄົ້ນຄ້ວາ, ວາງແຜນພັດທະນາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນໃນທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ;
6. ລາຍງານການປະຕິບັດວຽກງານ ກ່ຽວກັບການບິນໃຫ້ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
7. ປະຕິບັດສິດ ແລະໜ້າທີ່ອື່ນໆຕາມການມອບໝາຍຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນ ສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ.

ມາດຕາ 65. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງທ້ອງຖານ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເມືອງ ແລະເທດສະບານ

ໃນການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນ ທ້ອງຖານ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງເມືອງ ແລະເທດສະບານ ທີ່ມີສະໜາມບິນ ມີສິດ ແລະໜ້າທີ່ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

1. ປະຕິບັດຕາມແຜນການ, ລະບຽບການ ແລະຄຳສັ່ງກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ການບິນ ພົນລະເຮືອນ ທີ່ຂັ້ນເທິງວາງອອກ;
2. ຄຸ້ມຄອງ, ປົກປັກຮັກສາສະໜາມບິນ ພ້ອມດ້ວຍສິ່ງປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ໃນ ຂອບເຂດເມືອງ ຫລືເທດສະບານຂອງຕົນຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນ ເທິງເຊັ່ນ: ທາງຂັ້ນ-ລົງຂອງເຮືອບິນ, ອຸປະກອນອຳນວຍຄວາມສະດວກ ການບິນ, ອາຄານຜູ້ ໂດຍສານ, ຮົ່ວ ຫລື ກຳແພງຂອງສະໜາມບິນ;
3. ຄວບຄຸມຄວາມສູງຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ ແລະຕົ້ນໄມ້ ໃນເຂດອ້ອມຮອບຂອງສະ ໜາມ ບິນ ແລະແລວ ຂັ້ນ-ລົງຂອງເຮືອບິນຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
4. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະ ເຮືອນ;
5. ລາຍງານການປະຕິບັດວຽກງານ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນລະເຮືອນ ໃຫ້ ຂັ້ນເທິງຂອງຕົນຊາບ;
6. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ໝວດທີ 2 ການກວດກາ

ມາດຕາ 66. ອົງການກວດກາ

ອົງການກວດກາການບິນພົນລະເຮືອນ ແມ່ນອົງການດຽວກັນກັບອົງການຄຸ້ມຄອງ
ການ ບິນ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນມາດຕາ 62 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 67. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາ

ໃນການກວດກາການບິນພົນລະເຮືອນ ໂດຍປະຕິບັດຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ
ອົງ ການກວດກາມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ດັ່ງນີ້ :

1. ກວດກາການປະຕິບັດ ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງການບິນພົນ
ລະເຮືອນ;
2. ກວດກາການປະຕິບັດແຜນການ ກ່ຽວກັບການບິນພົນລະເຮືອນ;
3. ກວດກາການສຳຫລວດ, ການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ, ການນຳໃຊ້
ແລະການປົກ ປັກຮັກສາສະໜາມບິນທຸກແຫ່ງ ລວມທັງລະບົບການ
ຄຸ້ມຄອງການຈະລາຈອນທາງ ອາກາດ;
4. ກວດກາສະພາບເຮືອບິນທີ່ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ ສປປ ລາວ ລວມທັງເຄື່ອງຈັກ
ແລະຂຶ້ນ ສ່ວນປະກອບຂອງເຮືອບິນໃນເວລາ ແລະສະຖານທີ່ໃດກໍຕາມ
ເມື່ອມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອຕີລາຄາສະພາບເຕັກນິກສົມບູນ ຫລື ຄວາມ
ເໝາະສົມທີ່ ຈະດຳເນີນການບິນ ຂອງເຮືອບິນນັ້ນ;
5. ກວດກາການປະຕິບັດງານຂອງວິສາຫະກິດການບິນ, ຈຸບິນ ແລະພະນັກ
ງານເຕັກ ນິກອື່ນໆ ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພດ້ານການບິນ;
6. ປະຕິບັດສິດ ແລະໜ້າທີ່ອື່ນໆຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້
ແລະ ກົດໝາຍອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 68. ຮູບການກວດກາ

ການກວດກາການບິນພົນລະເຮືອນ ມີ 3 ຮູບການ ດັ່ງນີ້ :

- ກວດກາຢ່າງເປັນລະບົບປົກກະຕິ;
- ກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ;
- ກວດກາແບບກະທັນຫັນ.

ການກວດກາຢ່າງເປັນລະບົບປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດກາທີ່ດຳເນີນໄປຕາມ
ແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ.

ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ແມ່ນການກວດກາອອກແຜນການ
ເມື່ອ ເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຈະຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ແມ່ນການກວດກາໂດຍຮີບດ່ວນ ຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ແຈ້ງ
ໃຫ້ຜູ້ທີ່ ຈະຖືກກວດກາ ຊາບລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງອົງການກວດກາ ຕ້ອງປະຕິບັດ
ໃຫ້ຖືກ ຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ພາກທີ V ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 69. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການປະຕິບັດລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບ ການບິນພົນລະເຮືອນ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ເຮັດໃຫ້ການບິນມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະນະໂຍບາຍອື່ນໆຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 70. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບ ໃໝ, ໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ຫລືຖືກລົງໂທດທາງອາຍາແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫລືໜັກ. ນອກຈາກນີ້ຍັງອາດຈະຖືກໂຈະການດຳເນີນທຸລະກິດ, ຖອນໃບອະນຸຍາດ ຫລືໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບການບິນພົນລະເຮືອນ.

ມາດຕາ 71. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ

ບຸກຄົນ ຫລືການຈັດຕັ້ງ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ຫາກໄດ້ກະທຳຜິດທີ່ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຫລື ບໍ່ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍຢ່າງຮ້າຍແຮງ ເຊັ່ນ:

- ບໍລິການຊັກຊ້າ ຫລື ບໍ່ສະດວກ;
- ນຳເຮືອບິນອອກຈາກເສັ້ນທາງບິນ, ບິນເຂົ້າໃນເຂດອັນຕະລາຍ ຫລື ເຂດຈຳກັດການບິນ ໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ;
- ເຂົ້າໄປໃນເຂດຫວງຫ້າມຂອງສະໜາມບິນ ໂດຍບໍ່ເຈດຕະນາ, ໃຊ້ສຽງດັງລົບກວນຜູ້ອື່ນໃນເຮືອບິນ, ໃຊ້ອຸປະກອນເອເລັກໂຕຣນິກຢູ່ໃນເຮືອບິນເຊັ່ນ: ໂທລະສັບ ເຄື່ອນທີ່, ເຄື່ອງຄອມພິວເຕີ, ເຄື່ອງຮັບ ຫລືເຄື່ອງສົ່ງວິທະຍຸ, ຖ່າຍຮູບ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ ແລະການລະເມີດໃນສະຖານເບົາອື່ນໆ.

ມາດຕາ 72. ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງຈະຖືກປັບໃໝ ຫາກໄດ້ກະທຳຜິດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

- ນຳເຮືອບິນເຂົ້າໄປໃນເຂດເກືອດຫ້າມ ໂດຍເຈດຕະນາ;
- ນຳໃຊ້ໃບອະນຸຍາດ ຫລື ໃບຢັ້ງຢືນ ກ່ຽວກັບການບິນທີ່ໝົດກຳນົດ;
- ຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຕາມລະບຽບການ;
- ສູບຢາຢູ່ໃນເຮືອບິນ ຫລື ຢູ່ບໍລິເວນຫ້າມສູບຢາ ຂອງສະໜາມບິນ;
- ມີການລະເມີດອີກ ສຳລັບຜູ້ທີ່ເຄີຍຖືກສຶກສາອົບຮົມ ຫລື ຖືກກ່າວເຕືອນມາແລ້ວ.

ມາດຕາ 73. ການໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ

ຜູ້ຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ຫາກໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ໂດຍສານ, ເຄື່ອງຂອງ, ສິນຄ້າ, ໄປສະນີພັນ ຫລືແກ່ບຸກຄົນອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 58, 59, 60 ຂອງ ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຕ້ອງໃຊ້ແທນທາງແພ່ງ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ໂດຍ ສອດຄ່ອງກັບສິນທິສັນຍາສາກົນກ່ຽວຂ້ອງທີ່ ສປປ ລາວ ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 74. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງ ຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ຫາກໄດ້ມີການກະທຳຜິດດັ່ງນີ້:

1. ເຮັດໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານ ຫລື ບຸກຄົນອື່ນເສຍຊີວິດ ຫລືໄດ້ຮັບບາດເຈັບ ຍ້ອນຄວາມຜິດ ພາດຂອງຕົນ;
2. ປຸ້ນ, ຈີ້ ຫລື ຍຶດເຮືອບິນ;
3. ບຸກລຸກ, ບັງຄັບ, ຂົ່ມຂູ່ ແລະກະທຳການອື່ນໆ ຊຶ່ງກໍ່ໃຫ້ເກີດອັນຕະລາຍ ແລະ ສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຊີວິດ ຫລືຊັບສິນຂອງຜູ້ໂດຍສານ, ຈຸບິນ ຫລື ບຸກຄົນອື່ນ;
4. ເອົາອາວຸດ, ວັດຖຸລະເບີດ ແລະ ສານເສບຕິດອັນຕະລາຍ, ສິ່ງເສບຕິດ ໄປນຳເຮືອບິນໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
5. ປອມແປງ ໃບອະນຸຍາດ, ໃບຢັ້ງຢືນ ແລະ ເອກະສານອື່ນໆກ່ຽວກັບການບິນ;
6. ມີການກະທຳຢ່າງໃດໜຶ່ງໂດຍເຈດຕະນາ ຊຶ່ງກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ເຮືອບິນ, ອາ ຄານ ຫລື ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆຢູ່ຕາມສະໜາມບິນ;
7. ທຳລາຍ ພາຫະນະ, ອຸປະກອນ, ວິທະຍຸຄວບຄຸມການຈະລາຈອນທາງອາກາດ ຫລື ວິທະຍຸຊ່ວຍການບິນ;
8. ເຄື່ອນຍ້າຍ, ເອົາຊົ່ນສ່ວນເຮືອບິນ ຫລື ສິ່ງຂອງເຮືອບິນທີ່ເກີດອຸປະຕິເຫດໂດຍບໍ່ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
9. ການກະທຳຜິດທາງອາຍາອື່ນໆ.

ພາກທີ VI ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 75. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ລັດຖະບານແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ອອກດຳລັດ ແລະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 76. ຜົນສັກສິດ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດພາຍຫລັງເກົ້າສິບວັນ ນັບແຕ່ມີປະທານປະເທດແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດປະກາດໃຊ້ເປັນຕົ້ນໄປ.

ຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບກົດໝາຍສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ປະທານສະພາແຫ່ງຊາດ

ສະໜາມ ວິຢະເກດ